



SLEDGE HAMMER 550 MTA VERSION 2.0

ПОЛНОПРИВОДНЫЙ МОНСТР-ТРАК 4WD С ДВС МАСШТАБА 1/8



№.6225-F



Этот радиоуправляемый автомобиль – не игрушка! Перед тем, как её запустить, внимательно прочтите инструкцию.

Руководство пользователя

Гарантия

Корпорация Thunder Tiger гарантирует, что данное изделие/комплект не содержит брака в материалах и в заводской сборке. В случае гарантийного ремонта/замены/возврата полная стоимость возмещения не будет ни в каком случае превышать стоимость первоначально купленного изделия. Гарантия не покрывает стоимость деталей, поврежденных во время использования изделия или при его модификации. По всем вопросам гарантийного ремонта необходимо обращаться к официальным дилерам Thunder Tiger по месту покупки. Если Вы обнаружили бракованную или недостающую деталь, свяжитесь с дилером компании по месту покупки в течении 60 дней со дня покупки. Наличие гарантийного талона на изделие и документа об оплате в таком случае обязательно. Если вы уже начали сборку/эксплуатацию изделия, то вы не можете вернуть изделие обратно по месту покупки.

ВСТУПЛЕНИЕ

Спасибо за то, что Вы приобрели монстр-трак MTA-4 S50 SLEDGE HAMMER компании Thunder Tiger. Компания Thunder Tiger стремится обеспечить для Вас самый высокий уровень качества и сервиса. Мы тестируем и проверяем наши изделия, участвуя в выставках и в международных соревнованиях во всем мире, чтобы дать Вам самое лучшее!

Официальным поставщиком продукции Thunder Tiger в России является ООО «Планета Хобби» <http://www.planetahobby.ru>.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Благодарим Вас за покупку продукции компании Thunder Tiger.

Пожалуйста, прочтите данную инструкцию и ознакомьтесь с конструкцией и управлением данной модели перед запуском.

1. Это не игрушка! Это высокотехнологичная модель. Перед сборкой и управлением необходимо ознакомиться с моделью, инструкцией и конструкцией. Ребенок может управлять моделью только под присмотром родителей.
2. Всегда держите инструкцию под рукой при сборке и управлении, даже после того как Вы завершили сборку.
3. Убедитесь в том, что все винты затянуты и проверяйте все детали после длительного использования модели.
4. Для лучшей производительности, необходимо убедиться в том, что движущимися частям ничего не мешает.
5. Не запускайте модель в дождь, на дорогах, рядом с аэропортом, или рядом с местами, где запрещена работа с радиоуправлением.
6. Держите топливо вдали от тепла и открытого пламени. Запускайте модель только на открытой, хорошо вентилируемой местности. Храните тепло в сухом холодном месте. Крышка топливной бутылки должна быть хорошо закрыта. Вытирайте лишнее топливо с модели, перед тем как запустить её.
7. Данная модель, её части и инструменты для сборки могут навредить Вашему здоровью. Всегда будьте очень осторожны при сборке и запуске модели. Не дотрагивайтесь до вращающихся деталей.
8. Проверьте, находятся ли рядом другие моделисты, использующие такую же частоту, как и у Вас. Также проверьте работоспособность Вашего радиоуправления перед тем, как начать ей управлять.

СОДЕРЖАНИЕ

ВСТУПЛЕНИЕ	3	РЕГУЛИРОВКА ТЯГИ ГАЗА	7
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	3	НАСТРОЙКА ТЯГИ ВПЕРЕД/НАЗАД	7
ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ	4	НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА	8
ИНСТРУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАБОТЫ	3	ЗАПРАВКА	9
ДОСТАНЬТЕ МОДЕЛЬ ИЗ КОРОБКИ И УСТАНОВИТЕ КОЛЕСА И ФЛАГ	4	ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ	9
ЗАРЯДКА НАКАЛА КАЛИЛЬНОЙ СВЕЧИ	4	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	10
УСТАНОВКА БАТАРЕЙ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ	5	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	10
ПОДГОТОВКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ	5	ОБКАТКА И НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ	11
НАСТРОЙКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ	5	ХРАНЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ	12
НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	6	НАСТРОЙКА	13
НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ ГАЗ/ТОРМОЗИ РЕВЕРС	6	ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	16

ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

ТОПЛИВО



1. Выберите фирменное топливо известной компании, которое одобрено для использования в автомобилях/траках. Не используйте в вашем автомобиле/траке топливо, предназначенное для самолетов или лодок.
2. Цвет топлива - только в целях идентификации, и не влияет на работу или долговечность вашего двигателя.
3. Всегда храните топливо в хорошо вентилируемых помещениях, вдали от нагревательных приборов, открытого огня, прямого солнечного света или батарей. Держите топливо в недосягаемых для детей местах. Всегда держите вашу топливную бутылку закрытой, если не используете её.
4. Не располагайте топливо или пустые топливные ёмкости вблизи огня. Это может вызвать пожар или взрыв.

ДВИГАТЕЛЬ



1. Для надлежащей процедуры обкатки двигателя, пожалуйста, изучите инструкцию вашего двигателя.
2. Никогда не запускайте Ваш автомобиль без воздушного фильтра. Если машина будет использоваться на местности с мелкой пылью, смажьте элемент воздушного фильтра маслом для фильтров или касторовым маслом. Важно, чтобы пеноматериал был только влажным, чтобы задерживать грязь и позволять воздуху проходить. При слишком влажном пеноматериале, сквозь него сможет проходить ограниченное количество воздуха, ограничивая тем самым производительность двигателя.
3. Детали вокруг двигателя после работы могут быть очень горячими. Не касайтесь их без какой-либо защиты!

УПРАВЛЕНИЕ



1. Выберите правильное место для управления Вашей моделью. Не управляйте ей на дорогах или трассах. Это может вызвать серьезные аварии, травмы и/или повреждения собственности. Никогда не запускайте модель рядом с людьми или животными. Чтобы избежать травм, не запускайте модель в ограниченных пространствах. Не запускайте в местах, где громкие звуки могут потревожить окружающих, например, рядом с больницами и жилыми кварталами. Никогда не запускайте модель в замкнутых помещениях. Это может стать причиной пожаров или серьезных повреждений.
2. Перед запуском осмотрите модель. Убедитесь в том, что все болты затянуты и все части машины проверены после длительного использования. Всегда используйте свежие батареи для передатчика и приемника, чтобы избежать потери сигнала.
3. Проверьте частоту Вашего радиоуправления на предмет возможности использования этой частоты в данной местности. Всегда проверяйте, не использует ли кто-нибудь рядом свои модели на той же частоте, что и Вы. Также, проверьте работоспособность Вашей системы радиоуправления.
4. Не дотрагивайтесь до двигающихся частей модели.

ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ



1. Если Вы случайно выпили топливо, немедленно выпейте большого количества воды и попытайтесь спровоцировать рвоту. Сразу же после этого проконсультируйтесь с врачом.
2. Если топливо попало Вам в глаза, промойте их водой. Сразу же после этого проконсультируйтесь с врачом.
3. Если топливо попало Вам на кожу, смойте его водой с мылом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!



1. Неправильные действия могут повлечь ущерб собственности и/или травмы. От Thunder Tiger и его дистрибьютора не зависит ущерб вследствие транспортировки, неправильной сборки или неправильного использования.
2. Thunder Tiger не принимает и не берёт никакой ответственности за повреждения собственности и/или травмы, вследствие неправильного использования неподходящих сборочных материалов, оборудования и действий. В соответствии с актом сборки или использования этого изделия, пользователь принимает на себя всю последующую ответственность. Если покупатель не готов принять эту ответственность, то он/она должен вернуть этот комплект в новом, несобранном и неиспользованном состоянии в место приобретения.

НЕОБХОДИМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ



Отвертки, Лексановая развертка,
Хоббийный нож, Лексановые ножницы.



Электростартер



Топливо, Метанол от 10% до 30%,
нитро от 5% до 18%,
касторовое/синтетическое масло

TOOL INCLUDED



Набор шестигранных ключей,
1.5мм / 2.0мм / 2.5мм / 5.0мм



Вал для МТА-4



Гаечный ключ
МТА4



Заправочная
бутыль



5-рожковый ключ



№2932 Ni-MH аккумулятор
6В/1200мАч 2/3А



**AA Ni-MH аккумулятор
(4 шт.) для приемника



8 батареек AA для
передатчика

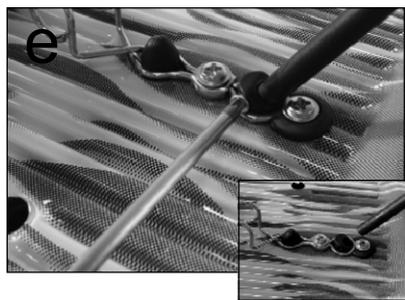
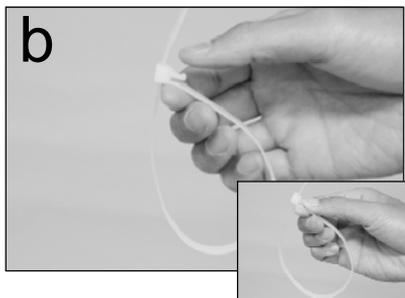


Цанга для накала свечи с
зарядным устройством

Внимание:

Срок действия щелочных батареек меньше, чем у аккумуляторов. Для безопасного использования мы рекомендуем часто проверять и менять батарейки. Мощность батареек влияет на дистанцию радиоуправления. Если напряжение упадет во время управления машинкой, Вы потеряете управление и сломаете модель. Данная ситуация не является гарантийным случаем. Для увеличения времени управления моделью, замените батарею на 5-баночный аккумулятор (например, ТТ#2932 Нипр). Однако, самое важное – это использовать все время заряженные или новые батареи при управлении моделью.

1 ДОСТАНЬТЕ МОНСТРТРАК ИЗ КОРОБКИ, УСТАНОВИТЕ КОЛЕСА И ФЛАГ



- Достаньте монстр-трак из коробки, флаг и другие детали.
- Для того, чтобы отстегнуть застежку, которая крепит модель к коробке, нажмите на маленький рычаг. Удерживая рычаг, потяните за застежку. Вытащите застежку полностью.
- Вставьте шестигранные переходники для колес в углубления на внутренней поверхности колесных дисков.
- Наденьте колеса, шайбы и гайки на колесные оси. Закрепите самоконтрящиеся гайки при помощи гаечного ключа.
- С помощью винта установите флаг в крепление.

2 ЗАРЯДКА НАКАЛА КАЛИЛЬНОЙ СВЕЧИ

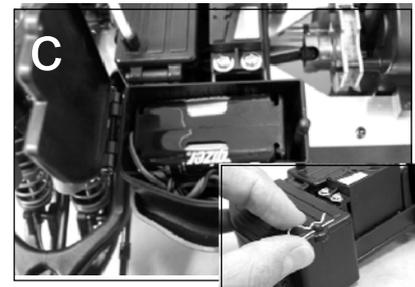
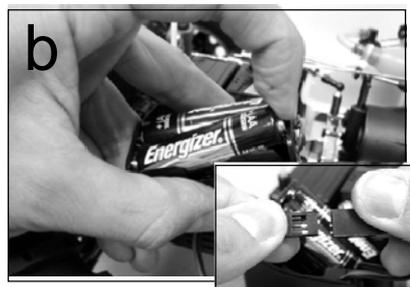
Поставляется отдельно.



- Включите зарядник в розетку, а затем оттяните рычаг накала, чтобы вставить заряжающий адаптер.
- В этот момент, красный светодиод на зарядном устройстве должен засветиться, указывая, что идет процесс зарядки.
- Когда зарядка завершена, потяните рычаг накала калильной свечи, чтобы отсоединить накал. При первой зарядке, заряжайте новый накал калильной свечи от 16 до 24 часов. При последующих зарядках, заряжайте его перед последующим использованием приблизительно 12 часов.

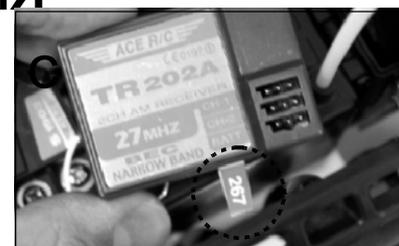
Внимание: Если во время зарядки прибор нагревается, отсоедините его сразу же от зарядника. Перегрев свидетельствует о перезарядке прибора. Перезарядка может повредить аккумулятор.

3 УСТАНОВКА БАТАРЕЙ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



- Установите 8 AA батарей в передатчик (Внимание! Если Вы неправильно вставите батареи, передатчик может быть поврежден).
- Вставьте 4 AA батарейки в кассету. Снимите крышку с отсека для батарей.
- Установите кассету с батареями в отсек. Закройте крышку.

4 ПОДГОТОВКА РАДИОУПРАВЛЕНИЯ



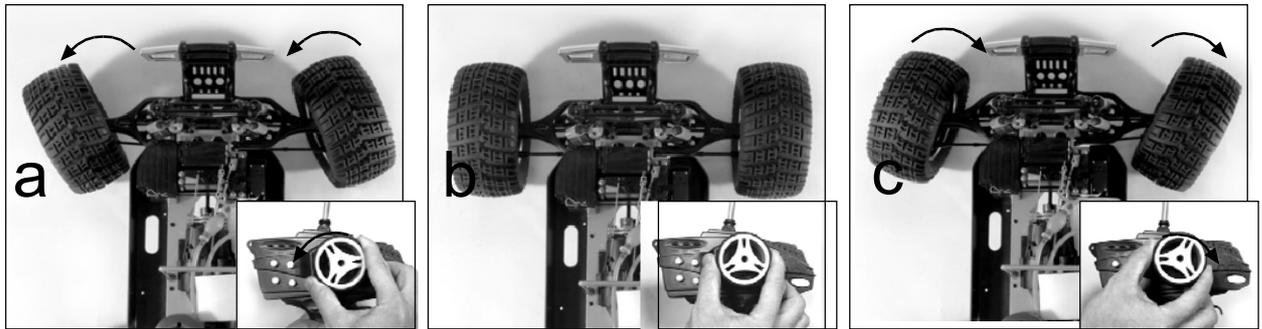
- Установите антенну в передатчик.
- Проверьте частоту, указанную на кварце.
- Проверьте частоту кварца приемника. Убедитесь в том, что она соответствует частоте кварца передатчика. Убедитесь в том, что никто не займет Вашу частоту. Если имеются радиопомехи, то чаще всего они вызваны неправильным кварцем, его повреждением или другим передатчиком, работающим в том же диапазоне.

5 РАДИОУПРАВЛЕНИЕ



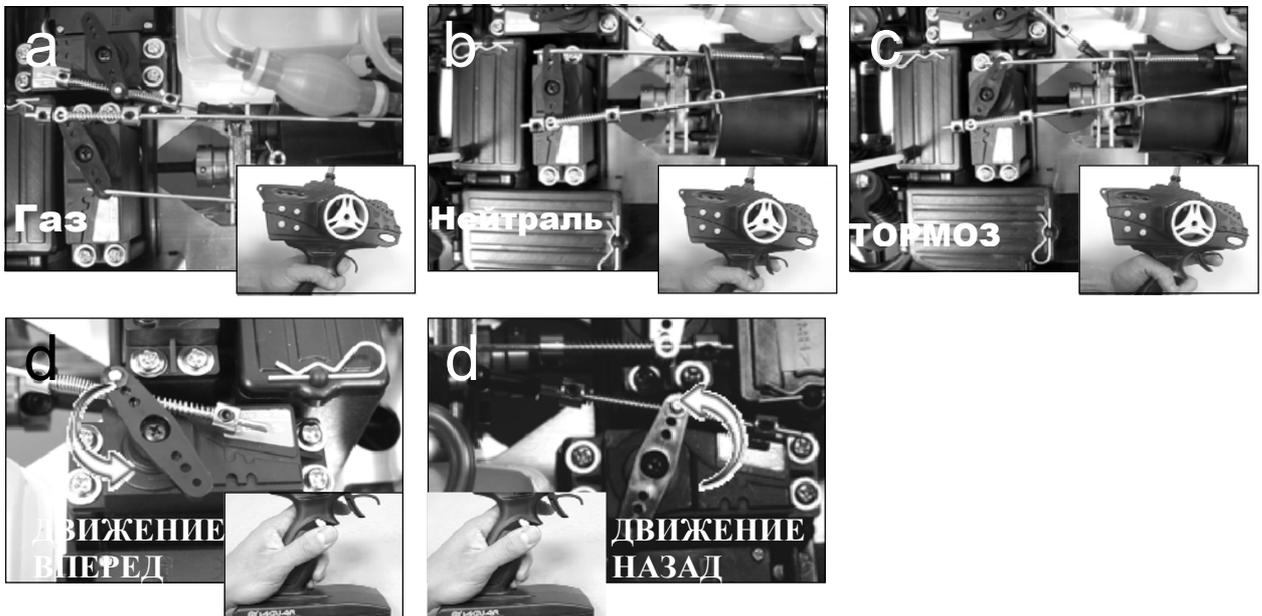
- При включении радиоуправления, сперва включите передатчик.
- Затем включите приемник. При выключении, сначала выключите приемник, а затем – передатчик.
- Для реверса функций серво, используйте маленькие белые переключатели на боку передатчика. Для триммирования серво на передатчик, используйте триммирующие переключатели сбоку от рулевого колеса (триммеры ST настраивают рулевое управление, а TH триммируют газ).
- Для более подробной информации прочтите руководство к передатчику.

6 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



- Проверьте функционирование рулевого управления через радио. С включенными передатчиком и приемником радиоуправления, поверните рулевое колесо / ручку влево. Передние колеса должны соответственно повернуться направо. Если это не так, переключите реверс серво рулевого управления.
- Верните рулевое колесо / ручку в нейтральное положение. Передние шины/колеса должны стоять прямо. Иначе, используйте регулятор триммирования рулевого управления, чтобы откорректировать их.
- Поверните рулевое колесо / ручку вправо. Передние шины/колеса должны соответственно повернуть вправо.

7 НАСТРОЙКА ФУНКЦИИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ



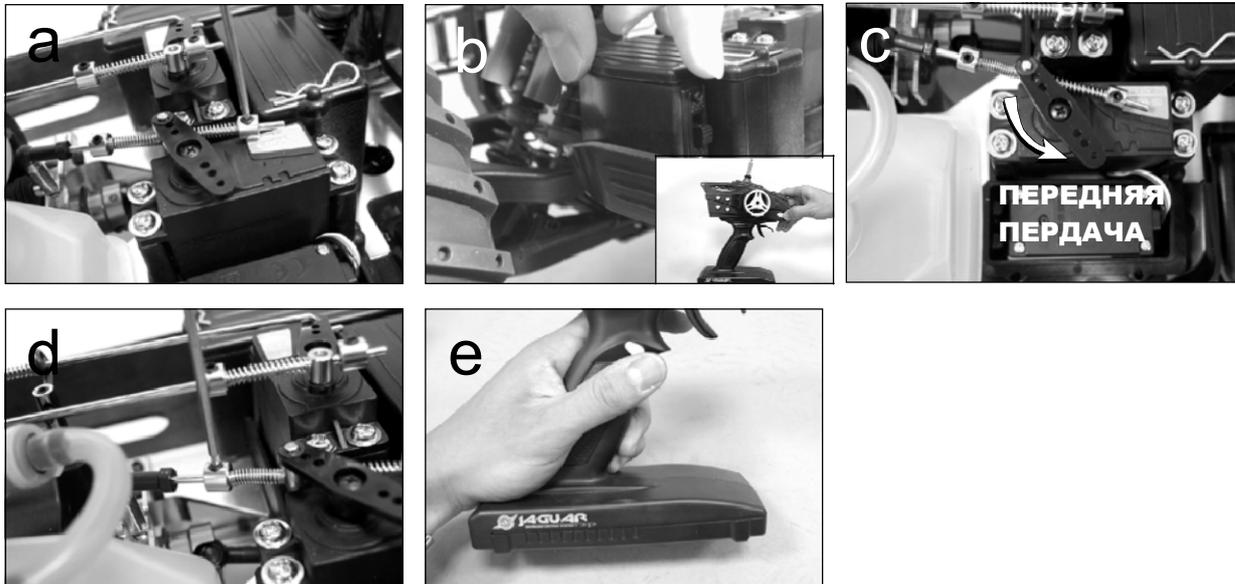
- Проверьте функции газ/тормоз. Включите передатчик и приемник, потяните спусковой крючок на себя/отклоните ручку от себя. Карбюратор должен быть полностью открыт, а тормоз – отключен. Для реверсирования этой функции нажмите на переключатель реверса этой функции.
- Верните спусковой крючок/ручку в нейтральное положение. Карбюратор должен быть закрыт в положении установленного холостого хода (см. пункт Настройка тяг газа/тормоза), а тормоза все еще отключены. В ином случае используйте триммер газа/тормоза для корректировки.
- Отклоните от себя спусковой крючок/потяните ручку вниз. Карбюратор должен оставаться открытым, как и в нейтрале, пружина газа слегка сжата и включается тормоз.
- Нажмите на кнопку Вперед/Реверс. Это переведет трак в реверсное положение. Нажмите кнопку Вперед/Реверс снова, чтобы перевести его в режим движения вперед.

8 НАСТРОЙКА ТЯГ ГАЗА/ТОРМОЗА



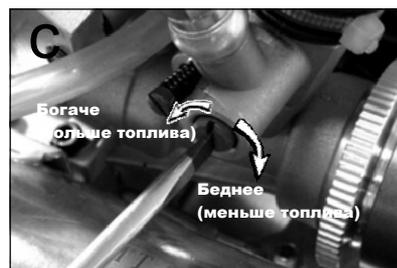
- Для настройки тяги газ/тормоз, радиоуправление должно быть включено и находиться в нейтральном положении, так что бы серво также было в нейтральном положении.
- Когда серво в нейтрале, ослабьте муфту тяги тормоза, и переместите её такое положение, когда тормозные рычаги находятся на расстоянии 1,5 мм от пружины, когда она не сжата. Рычаг тормоза почти касается тормозной системы.
- С серво в нейтральном положении, с помощью шестигранного ключа 1.5 мм ослабьте тормозные муфты. Затем, вручную закройте карбюратор, и установите переднюю муфту (рядом с пружиной), причем пружина должна быть немного сжата. Затем установите другую муфту (заднюю) рядом с шаровым соединением тяги.

9 НАСТРОЙКА ТЯГ, ОТВЕЧАЮЩИХ ЗА ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД-НАЗАД



- Ослабьте регулировочные винты тяг при помощи шестигранной отвертки 1.5мм.
- Включите радиоуправление, но не запускайте двигатель.
- Серво автоматически переводится в позицию движения вперед.
- Двигайте заднюю муфту к креплению на рычаге серво до тех пор, пока пружина не будет полностью сжата. Ослабьте пружину на 4,5 мм двигая муфту назад, затем затяните регулировочные винты.
- Нажмите кнопку FWD/REV на передатчике.
- Повторите шаг d с передней муфтой.

10 НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА



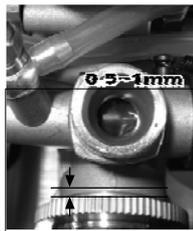
- Чтобы установить главную топливную иглу (большая игла, торчащая из корпуса карбюратора), вращайте винт, как изображено на рисунке. Начальная установка иглы должна быть 3 оборота от полностью закрученного положения (закройте иглу полностью, а затем отверните на 3 оборота). Вращение по часовой стрелке обеспечит более обедненную установку смеси (меньшее соотношение топлива к воздуху в смеси), а вращение против часовой стрелки обеспечит установку более обогащенной смеси (более высокое содержание топлива в воздушной смеси).
- Чтобы установить холостой ход карбюратора (винт, торчащий из корпуса карбюратора), поворачивайте винт как показано на рисунке. Начальная установка остаточного зазора в диффузоре карбюратора при полностью закрытой воздушной заслонке должна составлять расстояние 1 мм. Вращение по часовой стрелке обеспечивает более высокий холостой ход (заслонка карбюратора открыта больше), а вращение против часовой стрелки - более низкий холостой ход (заслонка карбюратора открыта меньше). Для дополнительных подробностей по установке, чтобы должным образом настроить двигатель, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом ОБКАТКА / НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ.
- Чтобы установить иглу малого газа (винт смеси малого газа расположен сбоку карбюратора под главной топливной иглой), вращайте винт как изображено на рисунке. Этот винт устанавливает, сколько топлива попадает в двигатель на холостом ходу и на малом газу. Эта регулировка сгладит холостой ход и улучшит ускорение на средней скорости. Производите эту настройку при закрытой заслонке, после установки остаточного зазора воздушной заслонки карбюратора (регулировка холостого хода). Плавно вращайте винт по часовой стрелке, пока он не упрется. НЕ ПЕРЕТЯНИТЕ. Теперь поверните винт смеси малого газа против часовой стрелки на 6,5 оборотов.
- Удалите с фильтра внешний пеноматериал и равномерно смочите его несколькими каплями топлива. Поместите фильтр в полиэтиленовый пакет и разминайте его, пока пеноматериал не станет насыщенным, но не пропитается.
- Наконец, обязательно надежно закрепите пылеочиститель с помощью стяжки.

Никогда не заводите ваше транспортное средство без воздушного фильтра. Если машина будет использоваться на местности с мелкой пылью, используйте вместо топлива масло для фильтров или касторовое масло. Важно, чтобы пеноматериал был только влажным, чтобы задерживать грязь и позволять воздуху проходить. Если пеноматериал будет слишком мокрым, сквозь него сможет проходить ограниченное количество воздуха; следовательно, ограничивая производительность двигателя.



Игла малой скорости:
Отверните винт на 6,5 оборотов.

По часовой стрелке – беднее
Против часовой стрелки – богаче



Холостой ход:
0,5-1 мм

Вращайте иглу холостого хода, пока не образуется зазор 0,5-1 мм



Игла большой скорости:
Отверните винт на 3,5 оборотов.

По часовой стрелке – беднее
Против часовой стрелки – богаче

11 ЗАПРАВКА



- a. Снимите крышку с носика топливной бутылки.
- b. Сожмите топливную бутылку, погрузите в топливо и наполните топливную бутылку топливом.
- c. Поднимите крышку топливного бака и медленно залейте топливо в бак.

Будьте осторожны. Если Вы перельете топливо, оно может попасть на радиоуправление или тормоза, что приведет к небезопасной ситуации. Держите бутылку закрытой, когда не используете.

Выбор топлива

Выбирайте проверенные марки топлива для автомоделей/монстртраков. Не используйте для Вашего монстр-трака авиационное топливо или топливо для лодок. Выбирайте топливо на основе метанола с содержанием 10-30% нитрометана и с содержанием 5-18% касторового/синтетического масла. Низкое содержание нитрометана в топливе благоприятно отражается на рабочей температуре двигателя (меньший нагрев двигателя), но при этом мощность двигателя будет меньше. Чаще всего в таких двигателях используется топливо с содержанием 20% нитрометана. Цвет топлива нужен только для его идентификации и не отражается на работе Вашего двигателя.

12 ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К ЗАПУСКУ

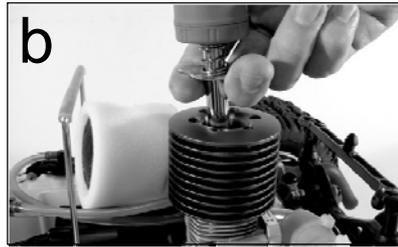


- a. Сначала выкрутите свечу
- b. Прокатайте карбюратор при помощи помпы, следите за тем, как топливо поступает к карбюратору. После этого нажмите на помпу еще один раз на 1/4. Будьте осторожны! Не залейте двигатель. Попытки запустить залитый двигатель могут привести к серьезным повреждениям внутренних частей двигателя.
- c. Проверьте свечу, включив её в накал калильной свечи. Элемент калильной свечи должен ярко светиться. Если он светится слабо, то накал калильной свечи слаб (и требует перезарядки). Если он не светится или элемент свечи выглядит искаженным, то эта калильная свеча плохая (замените новой). После проверки, установите калильную свечу на место.

Калильная свеча, используемая для этого двигателя может быть:

Thunder Tiger 9281, McCoy #9 / #59, Novarossi C4S / C5S / C6S, OS #8 / #A3 / #A5, and Picco P6S / P7S.

13 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Проверьте направление вращения. Вал должен крутиться по часовой стрелке.



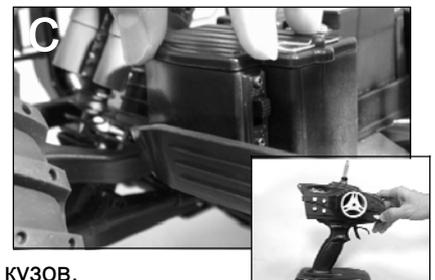
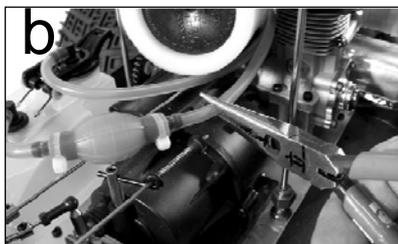
При запуске, держите стартер двумя руками.

- Включите радиоуправление (сначала передатчик, затем приемник)
- Подсоедините свечной накал к калильной свече двигателя.
- Убедитесь в том, что шуруповерт вращается по часовой стрелке. Вставьте вал в шуруповерт и затяните держатель. ПЕРЕД ТЕМ как вставить вал в двигатель, убедитесь в том, что шуруповерт вращается по часовой стрелке.

Если залило двигатель: Выключите приемник, затем передатчик. Выньте свечу накала. Снимите воздушный фильтр. Переверните монстр-трак, чтобы удалить избыток топлива из двигателя. Переверните монстр-трак. Поставьте воздушный фильтр. Нажмите на курок 3-4 раза. Установите свечу. Вернитесь к шагу 16b.

⚠ ВНИМАНИЕ: Попытки запустить двигатель при вращении против часовой стрелки может повредить стартер или внутренние части двигателя. Установите вал в отверстие. Крепко держите стартер и нажмите на кнопку.

14 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ



- Остановите Ваш монстр-трак. Снимите защелки с кузова и сам кузов.
- Используя плоскогубцы или зажим, пережмите топливный шланг перед карбюратором и остановите подачу топлива до полной остановки двигателя (1-2 секунды).

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ОСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ КАСАЯСЬ МАХОВИКА. Эти двигатели имеют большой крутящий момент и Вы можете нанести себе травму, останавливая двигатель таким способом.

Выхлопные газы очень горячи, и если Вы попытаетесь заглушить мотор, зажав выхлопное отверстие, это может привести к серьезным ожогам.

- Выключите питание приемника, а затем – передатчика.

15 ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Для нового двигателя (установка обкатки), главная топливная игла должна быть установлена в положение как можно более обогащенной смеси. Поверните главную топливную иглу на 1/4 оборота против часовой стрелки от первоначальной установки (не менее, чем 2,5-3 оборота от полностью закрытого положения). Повторите шаг 15b. Продолжайте делать это, пока двигатель не заглохнет при полностью открытой заслонке, затем поверните главную топливную иглу на 1/4 оборота по часовой стрелке. С этой обогащенной установкой двигателя запустите машину на открытой площадке, дав ей отработать в движении, по крайней мере, 5 топливных баков на малых и средних оборотах. Полный процесс обкатки будет завершен после отработки 10 баков топлива. Это нормально для нового двигателя, если в этот период из-за обогащенной установки он многократно останавливается. Когда это происходит, просто перезапустите двигатель. Не обедняйте топливную смесь и не давайте полный газ на длительное время в период обкатки. Если дать полный газ на необкатанном моторе при переобогащенной топливной смеси - из-за малого количества смазки, высокого трения и перегрева нижнюю втулку шатуна может подклинить и повернуть, что приведет к разрушению шатуна и поршня. Это не будет гарантийным случаем, т.к. заводского брака в моторе нет и разрушения вызваны неправильной настройкой и эксплуатацией мотора в период обкатки (первые 10 баков топлива). Не допускайте перегрева двигателя выше 120 градусов по Цельсию. Если мотор перегрелся – дайте ему остыть, прежде, чем продолжить движение. Неисправности, вызванные перегревом мотора, также не являются гарантийным случаем и не подлежат бесплатному ремонту! В период обкатки используйте топливо с большим содержанием масла – 17-20%. После обкатки, следуйте процедуре настройки двигателя, чтобы настроить карбюратор на нормальную работу.

НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ

В следствие различной топливной формулы, рабочей высоты, влажности и т.д. Двигатель сможет / не сможет правильно работать при начальной настройке. Пожалуйста, придерживайтесь следующей процедуры, чтобы получить правильную настройку карбюратора. Не выполняйте эту процедуру, пока двигатель не был должным образом обкатан.

- a. Запустите двигатель.
- b. При работающем двигателе, на открытой площадке, разгоняйте автомобиль назад и вперед по прямой линии (при каждом проходе достигая полного газа). Повторяйте и обратите внимание на звук выхлопа. Не держите заслонку открытой когда автомобиль отрывается от земли, иначе соединительный стержень двигателя может сломаться.
- c. Если выхлоп не достигает высокой тональности, поверните главную топливную иглу (длинная игла, выпирающая из карбюратора, указывающая вверх) на 1/4 оборота по часовой стрелке, и повторите шаг 15b.
Если выхлоп сразу же достигает высокой тональности, поверните главную топливную иглу на 1/4 оборота против часовой стрелки, и повторите шаг 15b.
- d. Пока двигатель не получил оптимальной настройки, повторите шаг 15c (заворачивание главной топливной иглы при полном газе больше не будет иметь эффекта, а выворачивание иглы повлечет небольшое падение оборотов двигателя при полном газе).
Для нормальной работы, поверните главную топливную иглу на 1/4 оборота против часовой стрелки от её оптимальной установки.
- e. Чтобы установить холостой ход, заворачивайте винт холостого хода (более высокие обороты в минуту) или отворачивайте (более низкие обороты в минуту).
Обычно, холостой ход должен быть установлен в точке наименьших оборотов, при которых двигатель работает стабильно.
- f. Для установки иглы малого газа (игла сбоку карбюратора), двигатель должен быть обкатан и сперва должна быть настроена главная топливная игла.
- g. Повторяйте шаг 15b каждые 10 секунд (1 секунда полного газа и 10 секунд холостого хода). Если обороты двигателя через несколько секунд падают и двигатель глохнет, - заверните иглу малого газа (по часовой стрелке) на 1/4 оборота. Если обороты двигателя остаются те же или повышаются на холостом ходу, то отверните иглу малого газа (против часовой стрелки) на 1/4 оборота.

Продолжайте повторять шаг 15g пока обороты двигателя не начнут падать (доходят до оборотов холостого хода, затем через несколько секунд падают еще немного), но не останавливаться при холостом ходе.

16 ХРАНЕНИЕ

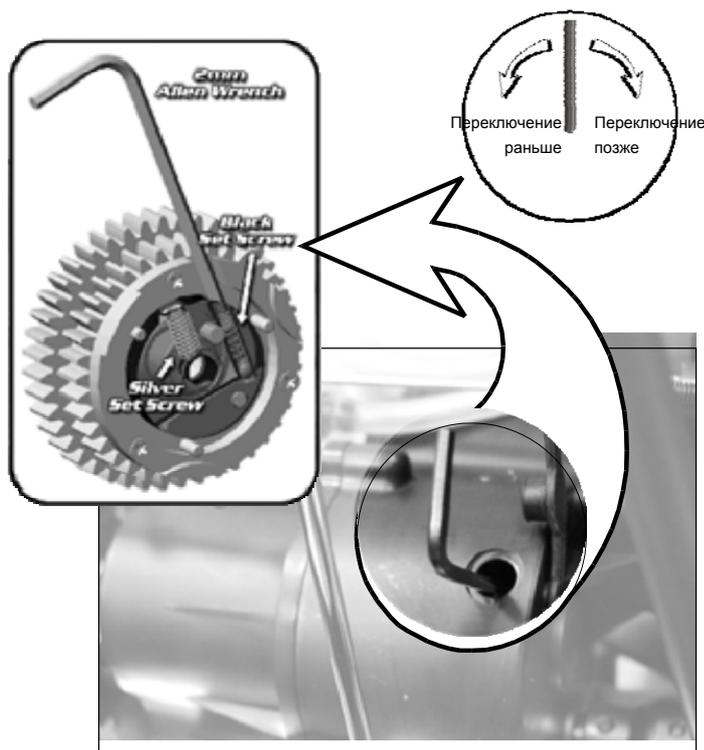
Чтобы содержать Ваш монстр-трак в хорошем рабочем состоянии, необходимо придерживаться инструкции:

- a.** Удалите топливо из бака. Вы должны хранить Ваш монстр-трак и заправочную бутылку без топлива.
 - Удалите все топливо, которое осталось в топливной бутылке.
 - С помощью заправочной бутылки для топлива удалите все топливо из бака.
 - Повторяйте эту процедуру, пока бак полностью не опустеет.
 - Убедитесь в том, что емкость для хранения топлива плотно закрыта и находится в темном, хорлодном, недоступном для детей месте.
- b.** Установите устройство для накала свечи на свечу, держите карбюратор открытым и несколько раз проверните стартер. Убедитесь, что топлива нет в двигателе и топливных шлангах.
- c.** Используйте специальное масло для двигателя (After run oil).
 - Для начала возьмите старую зубную щетку и вычистите грязь с основания воздушного фильтра. Так Вы сможете уберечь двигатель от засорения.
 - Снимите фильтр с карбюратора.
 - Капните 2-6 капель специального масла в карбюратор.
 - Медленно проверните двигатель, чтобы распределить масло по двигателю.
 - Установите воздушный фильтр обратно на карбюратор. .
- d.** Вычистите Ваш монстр-трак, так как хранение модели в загрязненном состоянии может ухудшить её дальнейшую эксплуатацию.
 - Чтобы очистить модель от грязи и масла, используйте автомобильный очиститель WD-40 или аналогичный.
 - Чтобы добраться до труднодоступных мест используйте старую зубную щетку или маленькую кисточку.
 - Для очистки кузова используйте влажную тряпочку. Затвердевшая смазка и грязь хорошо удаляются органическими растворителями.
- e.** Смажьте колесные подшипники, подшипники вариатора, соединительные узлы приводов и полуосей жидкой смазкой.
- f.** Убедитесь, что передатчик и питание на модели выключены. Будет обидно, если во время следующего запуска Вам придется менять батареи.

17 НАСТРОЙКА

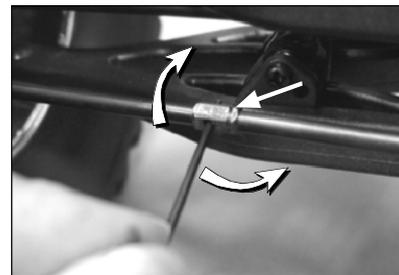
Настройка 2-х скоростной коробки передач

- a. Время переключения на вторую передачу установлено на заводе. Переключение с 1-й на 2-ю передачу должно происходить через 5-6 метров на полном газу, при старте с места с постоянным ускорением.
- b. Если Вам необходимо настроить время переключения, то необходимо заглушить двигатель. Снимите защиту основной шестерни. Сопоставьте черный регулировочный винт с отверстием на второй шестерне как указано на рисунке.
- c. При помощи шестигранного ключа 2мм поверните черный регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы переключение происходило позже, или против часовой стрелки, чтобы переключение происходило раньше. Достаточно 1/8 оборота для настройки. Не вывинчивайте черный регулировочный винт слишком сильно, иначе он может выпасть.
- d. Закройте коробку передач специальной крышкой.
- e. Если он слишком закручен или выкручен, установите его следующим образом. Для начала, заверните аккуратно черный регулировочный винт до полного прижатия. Затем выкрутите черный винт против часовой стрелки на $4 \frac{3}{4}$ оборота. Верните на место защиту основной шестерни.
- f. НЕ дотрагивайтесь до горячих элементов.



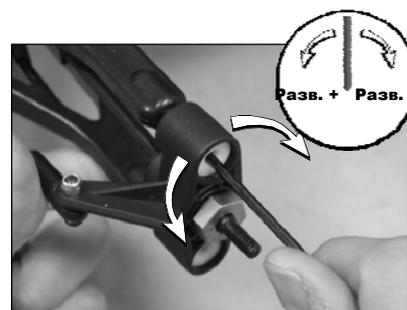
Схождение передних/задних колес

- Используйте шестигранный ключ 2,5 мм для настройки схождения передних/задних колес как указано на рисунке.
- Удлинение винтовых талрепов увеличит схождение колес, а если их укоротить, то схождение колес уменьшится.
- Метка на талрепе указывает на наличие правосторонней резьбы. Это поможет Вам определить в какую сторону крутить талрепы при установке длины.



Развал передних/задних колес

- Используйте шестигранный ключ 2,5 мм для настройки переднего/заднего развала как указано на рисунке.
- Поворот верхнего шара суппорта по часовой стрелке увеличит отрицательный угол развала колес, поворот против часовой стрелки увеличит положительный угол развала колес.



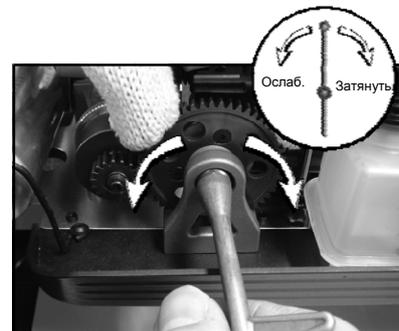
Клиренс

- Клиренс может быть увеличен за счет добавления пластиковых вставок к амортизаторам. Если убрать вставки, высота уменьшится.
- Сожмите пружину и вставьте вставки между пружиной и краем амортизатора.



Предохранительная муфта

- Используйте 7мм ключ, чтобы отрегулировать муфту.
- Закручивайте гайку, пока пружина полностью не сожмется.
- Как только пружина полностью сжалась, отверните гайку на 1/4 оборота.
- Не используйте монстр-трак если муфта находится в более свободном положении, нежели 1/4 оборота от полного сжатия пружины, т.к. это может вызвать выход из строя шестерни.



Пружины амортизатора

На таких поверхностях, как асфальт и бетон жесткие пружины сделают управляемость вашего монстр-трака лучше, а скорость выше. Мягкие пружины подходят для неровной и каменистой местности. Мягкие пружины улучшат способность монстр-трака переезжать через препятствия на большой скорости.

Номер з/ч	Цвет	Сжатие	Плотность
PD1473	Синий (ст.)	78,57 кг/м	Мягкие ↓ Жесткие
PD1474	Золотой	91 кг/м	
PD1475	Красный	106,2 кг/м	
PD1476	Медный	123 кг/м	

Опционные шестерни

Для вашего монстр-трака доступны дополнительные шестерни. Их правильный подбор позволит вам оптимизировать работу двигателя и трансмиссии на различных трассах. Большие шестерни на муфте (или маленькие на барабане вариатора) позволяют увеличивать максимальную скорость, но при этом разгонная динамика модели будет более медленной. (см. таблицу ниже). Если вы замените шестерни, вам необходимо будет отрегулировать зазор между ними.

1. Ослабьте (или вкрутите, если двигатель снят) четыре крепежных винта, которые находятся на дне (нижней стороне) монстр-трака, так чтобы у вас появилась возможность смещать двигатель.
2. Сместите двигатель вверх к пластиковой шестерне так, чтобы зубчики шестерни муфты плотно зацепили зубчики шестерни барабана вариатора.
3. Отодвиньте двигатель назад (на 0,8 мм). Проверьте зацепление, одной рукой удерживайте малую шестерню, а другой поворачивайте большую вперед и назад. Большая шестерня должна свободно поворачиваться и иметь небольшой зазор с зубчиками малой шестерни. Если зацепление слишком плотно, движение будет сопровождаться излишним шумом, и шестерни могут быть повреждены.

Размер шестерни Вариатора	Размер шестерни муфты	Final Reduction 1st Gear	Final Reduction 2nd gear	
20T (Std.) PN1805	49T(TT-Std) BD8231	19.924	13.78	↑ Лучший разгон
23T PN1808	49T(TT-Std) BD8231	17.325	11.98	↓ Большая скорость

SLEDGE HAMMER S50

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если у Вас есть проблемы с запуском или движением HAMMER S18 , вот список того, что надо проверить в первую очередь.

Описание	Проблема	Решение
Двигатель не заводится	Кончилось топливо.....	Заправьте топливный бак
	Плохое топливо.....	Поменяйте топливо
	Свеча накаливания не заряжена.....	Зарядите свечу накаливания
	Плохая свеча накаливания.....	Замените свечу накаливания, см. раздел «Проблемы со свечой накаливания» ниже
	Топливо не поступает в карбюратор.....	Откройте и закройте крышку топливного банка дважды.
	Двигатель залит.....	См. раздел "Заливка" ниже.
	Перегрев двигателя.....	Дайте двигателю остыть, обогатите топливную смесь. См. раздел «Топливная смесь».
Двигатель запускается, затем глохнет	Неправильно настроен карбюратор.....	Настройте карбюратор, см. раздел «Топливная смесь» или «Заводские настройки карбюратор»
	Заблокирована выхлопная труба.....	Проверьте выхлопную трубу.
	Заблокирован воздушный фильтр.....	Проверьте воздушный фильтр.
Двигатель запускается, затем глохнет	Слишком низкие обороты холостого хода.....	Настройте иглу холостого хода, см. раздел «Топливная смесь» ниже.
	Пузыри воздуха в топливной системе.....	Проверьте целостность топливной системы
	Засорилась свеча накаливания.....	Замените свечу накаливания, см. раздел «Проблемы со свечой накаливания».
Не вращается пластина стартера	Двигатель заглох.....	См. раздел "Заливка" ниже.
	Двигатель заглох.....	Осмотрите двигатель на предмет повреждений

Проблемы со свечой накала.

Калильная свеча в вашем двигателе должна периодически заменяться, чтобы поддерживать наилучшую производительность и легкий запуск. Можно проследить, большинство проблем с запуском или плохой производительностью ведут к калильной свече. Самый простой способ проверить неисправность калильной свечи, просто установив новую, и посмотреть, исправлена ли проблема. Тем не менее, чтобы проверить калильную свечу, удалите свечу головки цилиндра с помощью отвертки для гаек 5/16" (проверьте, чтобы на вершину головки не было грязи, которая может попасть в двигатель).



Не теряйте медную прокладку, которую зажимает калильная свеча).

Подсоедините калильную свечу к свечному накали. Все витки должны светиться ярким белым светом. Иногда, первые несколько витков не светят, тогда как остальные - ярко оранжевые. Это обозначает, что неисправна калильная свеча, либо разряженная батарея накала. Пробуйте перезарядить накал или заменить калильную свечу.

Заливка

Признаки перелитого двигателя включают трудность запуска, приглушенные звуки идущие из выхлопа, вытяжной стартер не будет работать, а из выхлопной трубы вытекают излишки топлива. Удалите калильную свечу с помощью отвертки для гаек 8мм, а также снимите воздушный фильтр. Переверните автомобиль вверх тормашками и пару раз потяните стартер, чтобы слить избыток топлива из двигателя и карбюратора. Вновь установите калильную свечу и пробуйте запустить снова.

Топливная Смесь

Топливная смесь управляется тремя различными регуляторами карбюратора, и должна быть уже установлена на заводе (см. фото далее). С этими установками ваш двигатель должен запускаться и работать слегка обогащенным (обогащение хорошо для обкатки). Заметка по настройке: Всегда проверяйте, что Вы можете наблюдать некоторое количество выхлопного дыма, выходящего при работе из выхлопного отверстия. Это хороший признак того, что в двигатель попадает достаточное количество топлива.

Заводские настройки карбюратора.



Игла малой скорости:
Отверните винт на 6,5 оборотов.

По часовой стрелке – беднее
Против часовой стрелки - богаче



Холостой ход:
0,5-1 мм

Вращайте иглу холостого хода, пока не образуется зазор 0,5-1 мм



Главная топливная игла:
Отверните винт на 2,5-3 оборота.

По часовой стрелке – беднее
Против часовой стрелки - богаче